ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 58**	
FECHA: 21/09/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 57:

- Respuesta y entrega del plan de atención de garantías a la Interventoría.

El contratista mediante comunicación GVI-MV-SDM-135-2022 del 16 de septiembre de 2022 entregó el plan de atención de garantías el cual está siendo revisado por la Interventoría.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- EX_04_142_1867_12
- EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
- TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D
- MV_18_355_1561_10
- EX_05_97_1244_11
- EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 138.344.519 para un valor acumulado de $7.362.975.713correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 41.30%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –4.65% que corresponde a un valor de $829.496.165 (corte al 20 de septiembre de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron dos (2) jornadas de lluvias nocturnas y dos (2) diurnas, que causaran la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta conforme a lo sucedido en el accidente, que una vez se tenga el informe de investigación entregado por el contratista, la Interventoría debe hacer el seguimiento y traslado a la entidad informando y poniendo en conocimiento la situación presentada, seguir los conductores regulares a que haya lugar.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría manifiesta que el porcentaje de atraso subió un poco, no es representativo pero la recomendación en sesgar lo que más se pueda este atraso, por otro lado, se informa que se ha visto incumplimiento en la entrega del informe mensual y el informe anual, se evidencia que las observaciones realizadas por la Interventoría no se están atendiendo con claridad por parte del contratista por este motivo se solicita cumplir con la entrega oportuna en los tiempos establecidos.

El contratista informa que ya hizo inspección en la zona norte del corredor de la Av. Boyacá, el día de hoy se estarán entregando los presupuestos para poder iniciar actividades, de igual forma el día de hoy se hará la inspección de los ID´s asignados recientemente.

De acuerdo al accidente laboral que le causó la muerte a un trabajador, la Interventoría manifiesta por qué no se informó a tiempo la novedad ocurrida en obra, adicional a eso manifiesta que en comités pasados se ha solicitado el cambio del profesional SST del contrato de obra y a la fecha no se ha visto reflejado y por ultimo piden tener certeza al contratista de lo que realmente pasó ya que el día sábado 17 de septiembre de 2022 nos enteramos por EL represente legal del consorcio que lamentablemente el trabajador había fallecido.

El contratista informa que para el día del accidente se presentó la programación de actividades, y desde que pasó el suceso estuvieron enfocados en el seguimiento de la salud del empleado y el acompañamiento a la familia en todo lo que necesitaran, se aclara que no hay necesidad de ocultar este tipo de cosas. Se entregó el reporte del FURAT el día martes a la Interventoría el cual había sido radicado a la ARL el día 16 de septiembre de 2022. El área jurídica del contratista informa que en medio del actuar con la familia del señor no se envió información a la Interventoría, solo se avisó a la ARL y al Ministerio de trabajo por ser mortal, como corresponde dentro de la legalidad, ya hay comité de investigación y se entregará el resultado tan pronto de respuesta la entidad correspondiente.

La Interventoría solicita al contratista de manera formal todo el expediente con todas las notificaciones y quedamos atentos a la resolución tanto de la ARL como lo que determine el Ministerio del Trabajo respecto al tema y seguiremos evaluando y reportando en los informes periódicos de cumplimiento del contrato, como de igual forma se estará informando a la entidad del cumplimiento que se esté dando en todas las medidas preventivas de seguridad.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 37 Adicional 1del 15-septiembre-2022 y publicado el 16-septiembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 112M Masivo:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_05_341_1561_10_V4	26 FRENTES APROBADOS
EX_04_488_826_10_V6	3 FRENTES APROBADOS

RADICACIONES:

El día 15 de septiembre de 2022 se radicó el PMT 113M para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_244_1561_10_V4

EX_18_384_1561_10_V3

Frentes solicitados: 67

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022

11	SV_05_058_2024_22	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_138_1867_12	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_211_1561_10	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_262_1561_10	26/09/2022	27/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_488_826_10	26/09/2022	27/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	TPL_PL_1293	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	TPD_PL_1293	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	13/09/2022	19/09/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	MV_18_180_670_11	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_284_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_261_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_18_043_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_211_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_131_1867_12	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	MV_15_78_1244_11	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	MV_04_203_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	SV_05_061_2024_22	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 58: 14-09-2022 al 20-09-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	12 de Septiembre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	8		-	1	-	**9**	
NO SE EJECUTAN	4	-	-	1	-	**5**	
EN EJECUCIÓN	25	-	-	-	-	**25**	
EJECUTADOS	16	4	-	11	12	**43**	
SIN INSPECCIÓN	5	-	-	-	-	**5**	
TOTAL	**58**	**4**	**0**	**13**	**12**	**87**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	95%	Vertical	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	94%
AV BOYACA NORTE	ML	82%	M2	14%	Dispositivos	0%	Vertical	70%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	93%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	98%	Vertical	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	ML	73%	M2	90%	Dispositivos	90%	Vertical	75%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	90%	Vertical	80%
EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	80%
EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	80%
EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera	ML	98%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	85%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	ML	93%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	85%
AV BOYACA SUR	ML	93%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	91%
EX_04_262_1561_10 Carrera 2B entre Calle 31 Sur hasta Calle 25B Sur	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	85%
MV_04_203_1561_10	ML	95%	M2	99%	Dispositivos	41%	Vertical	60%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	ML	89%	M2	69%	Dispositivos	40%	Vertical	30%
EX_04_142_1867_12	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	80%
MV_18_355_1561_10	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	85%	Vertical	80%
ZE_04_285_1561_10	ML	0%	M2	37%	Dispositivos	25%	Vertical	95%
EX_05_97_1244_11	ML	95%	M2	95%	Dispositivos	45%	Vertical	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$6.033.973.443**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 368.909.211,65	2,07%
Valor ejecutado semana		58(Vigencia 2022)	**$138.344.519**	0,78%
Valor ejecutado acumulado	58(Vigencia 2022)		$7.362.975.713	41,30%
Valor por ejecutar			**$10.466.062.637**	58,70%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ EX_04_142_1867_12
✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
✓ TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D
✓ MV_18_355_1561_10
✓ EX_05_97_1244_11
✓ EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 4,65% que equivale a $ 829.496.165

- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 9.461.133.974,4
- Se presentaron 2 jornadas de lluvias nocturna y 2 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**406**	Días para terminar el contrato	**476**	Valor a ejecutar diario	**$22.278.166**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	**DISEÑO**	**FECHA RECIBIDO**	**FECHA REMITIDO**	**ESTADO DE PLANO RECORD**	**FECHA APROBACIÓN**
8	MV_AV_BOYACA_941_09	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_138_1867_12	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_211_1561_10	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_262_1561_10	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_488_826_10	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	16/09/2022	19/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_354_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	SV_04_033_2024_22	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_22	16/09/2022	19/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	SV_05_061_2024_22	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	11/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_284_1561_10	16/09/2022	19/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	EX_04_131_1867_12	17/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	13/09/2022	19/09/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	MV_18_180_670_11	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_284_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_261_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_18_043_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_211_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_131_1867_12	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	MV_15_78_1244_11	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	MV_04_203_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	SV_05_061_2024_22	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 37 Adicional 1del 15-Septiembre-2022 y publicado el 16-Septiembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 112M Masivo:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_05_341_1561_10_V4	26 FRENTES APROBADOS
EX_04_488_826_10_V6	3 FRENTES APROBADOS

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 15 de Septiembre de 2022 se radicó el PMT 113M para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_244_1561_10_V4

EX_18_384_1561_10_V3

Frentes solicitados: 67

Asistencia Comité semanal No. 58 21-09-22

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 58 21-09-22

Nombre

Erika Perdomo Moreno

Cargo

Residente Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 58 21-09-22

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 58 21-09-22

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 58 21-09-22

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente tecnico

Entidad

MAB ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 58 21-09-22

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 58 21-09-22

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 58 21-09-22

Nombre

Maricela Palomino

Cargo

Residente SST

Entidad

Movilidad

Correo

mpalominor@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 58 21-09-22

Nombre

Gerson Harley Zapata Delgado

Cargo

R

Entidad

Residente técnico

Correo

gzapata@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 58 21-09-22

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios